

## Región del Maule

---

**7.412 millones de pesos** de la Ley Transantiago dispuso el Ministerio de Transportes en la Región del Maule durante el 2012. Recursos que fueron invertidos en diversas obras y programas que contribuyen a mejorar la calidad de vida de las personas y optimizan el funcionamiento del transporte público.

Los recursos se traducen en:

- ✓ 1.590 millones en rebaja de tarifa estudiantil
- ✓ 71 servicios de Transporte Escolar Gratuito
- ✓ 14 servicios a Zonas Aislada
- ✓ remplazo de 77 buses antiguos
- ✓ obras para potenciar la infraestructura de transporte público

Región	Global por Región 2011 (M\$)
Región del Maule	7.412.696

9.868.723 millones provenientes de La Ley Transantiago se disponen para la Región del Maule en 2012. Un incremento de un **33%** en relación al año anterior.

### Rebajas de Tarifas

**1.590 millones pesos** se asignaron al Maule durante 2011 para rebajar la tarifa del pasaje estudiantil, al 33% de la tarifa adulta en 2012, tal como ocurre en Santiago.

Este aporte es un beneficio económico directo para las familias de la región, que se materializó en la operación de 997 servicios que rebajaron sus tarifas para los estudiantes de enseñanza media y superior.

Gracias al subsidio, en Talca la tarifa estudiantil es de \$130 para estudiantes de Educación Media y Superior, que de no contar con este aporte pagarían \$160 y \$200 respectivamente. De esta manera una familia con dos estudiantes en Enseñanza Media ahorra sobre 29 mil pesos anuales, cifra que aumenta a casi 68 mil pesos si el grupo familiar cuenta con dos alumnos en educación superior, por ejemplo.

**Ejemplo ahorro familiar rebaja tarifa Estudiantes Enseñanza Media Talca:**

Estudiantes Media	Tarifa sin subsidio	Costo sin subsidio (*)	Tarifa con subsidio	Costo con subsidio (*)	Ahorro Familiar con subsidio
1	160	77.440	130	62920	14.520
2	160	154.880	130	125840	29.040
3	160	232.320	130	188760	43.560

\* Los montos son anuales considerando un año escolar de 11 meses.

**Ejemplo ahorro familiar rebaja tarifa Estudiantes Enseñanza Superior Talca:**

Estudiantes Superior	Tarifa sin subsidio	Costo sin subsidio (*)	Tarifa con subsidio	Costo con subsidio (*)	Ahorro Familiar con subsidio
1	200	96.800	130	62.920	33.880
2	200	193.600	130	125.840	67.760
3	200	290.400	130	188.760	101.640

\* Los montos son anuales considerando un año escolar de 11 meses.

A \$2.067 millones de pesos aumentó el presupuesto 2012 para rebaja de tarifas estudiantiles en la Región del Maule. Un aumento de 30% en comparación con 2011.

**Subsidios de Zonas Aisladas**

Un importante avance para la región significaron los 540 millones de pesos destinados al subsidio de Zonas Aisladas durante el 2011. Este monto permitió pasar de 14 servicios en 2011 a 20 en 2012. Un incremento que marcó un progresivo cambio en la calidad de vida de miles de maulinos que ahora cuentan con transporte frecuente y a un precio accesible.

Sin el subsidio, no existiría factibilidad económica para mantener los servicios, debido a la escasa demanda y el alto costo operativo de cada viaje.

Región	Zonas Aisladas
Región del Maule 2011	540.827.000
Región del Maule 2012	757.095.787

### **El último ramal del país: Talca-Constitución**

Un ejemplo de la importancia de los Subsidios de Zona Aislada en la región es el funcionamiento del ramal Talca-Constitución, conocido como el último ramal en el país y que opera con recursos de Subsidios de la Ley Transantiago.

El bus carril de trocha angosta atravesó por momentos complejos luego del terremoto del 27 de febrero de 2010, pasando varios meses fuera de funcionamiento hasta el 23 de noviembre del mismo año, fecha en la que nuevamente comenzó a rodar por la vía.

Con un promedio de aproximadamente 70 mil personas trasladadas por año, actualmente el pequeño tren sigue rodando por la región del Maule siendo uno de los orgullos de la zona, algo que no sería posible sin el subsidio entregado por el Ministerio de Transportes, que le permite financiar el funcionamiento del Ramal.

30 millones de pesos mensuales será el aporte ministerial en 2013, para garantizar la conectividad en las zonas aisladas de la ribera del río Maule.

Además de la operación, se están financiando estudios para mejorar el servicio en términos de tiempo y seguridad, para llegar a un mejoramiento sustantivo del servicio, bajando incluso a casi dos horas el traslado de Talca a Constitución.

De esta manera el bus carril comienza una nueva etapa que lo puede llevar a mantenerse en el tiempo y sostenerse como un importante medio de transporte en la región del Maule, tal como lo viene haciendo desde su inicio de operaciones hace 115 años.

### **Transporte Escolar gratuito**

Hasta 2010 la Región del Maule contaba con sólo 2 servicios de Transporte Escolar Gratuito. A partir de 2011 esta cantidad aumentó a 71, manteniéndose la misma cantidad durante 2012 lo que se traduce en mil 700 millones de pesos.

El Transporte Escolar subsidiado permite trasladar a 4.951 estudiantes de escasos recursos y con dificultades de acceso del Maule hasta sus establecimientos educacionales, cumpliendo un rol fundamental en el acceso a la educación y la igualdad de oportunidades.

<b>Regiones</b>	<b>N° Servicios 2011</b>	<b>Beneficiarios 2011</b>	<b>N° Servicios 2012</b>	<b>Beneficiarios 2012</b>
Del Maule	71	4.951	71	5.120

A 1.700 millones de pesos aumentó el presupuesto para Transporte Escolar Gratuito en 2012.

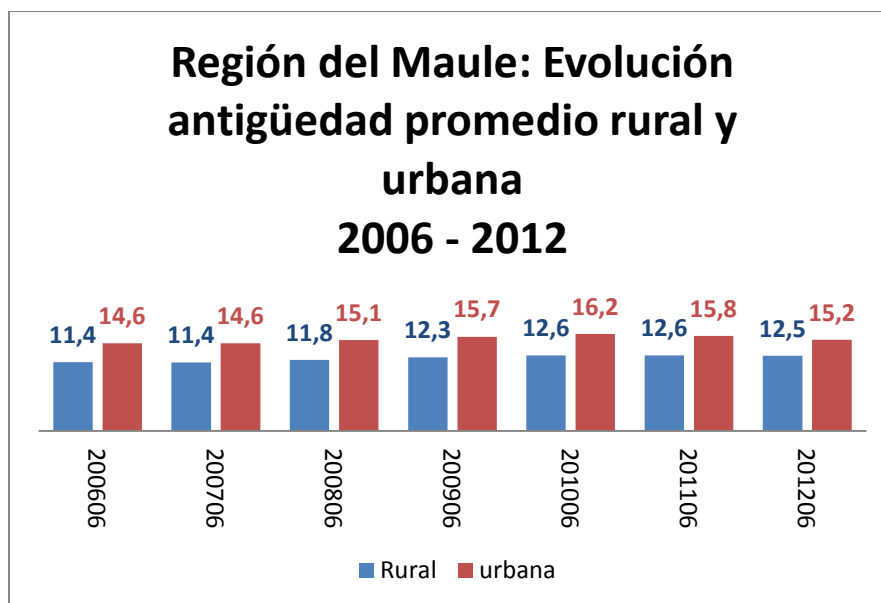
### **Programa Renueva Tu Micro:**

103 buses se sumaron al Programa Renueva Tu Micro en el Maule durante 2012, programa al que el Gore destinó \$550 millones en su primera etapa de postulación. montos que hicieron posible que las *micros más viejas* de la región salgan de circulación y sean remplazadas por máquinas más nuevas, de mejor tecnología, y menos contaminantes.

El Programa seguirá operativo hasta el 2016, con altas probabilidades de extenderse hasta el año 2022 de concretarse la modificación de la ley 20.378 que se encuentra en la comisión de hacienda del Senado.

El programa permite entregar aportes directos a los transportistas que participen, permitiéndoles renovar sus máquinas viejas. La ganancia para la región y sus habitantes es enorme: Mejora la calidad de servicio, la seguridad de los pasajeros y conductores, disminuye la contaminación.

Gráfico 1: Promedio de renovación buses en el Maule



#### **Proyectos de apoyo al Transporte Público Regional: Nuevos Paraderos y Obras Viales**

Diversas obras para mejorar la infraestructura regional de Transporte Público se efectuaron en la Región del Maule en 2011, con el claro objetivo de mejorar la calidad de vida de sus habitantes, mediante un servicio de calidad, eficiente y seguro. Durante este periodo se destinaron 2.177 millones a este ítem.

Entre estas obras destaca la asignación de recursos para la construcción de **529 paraderos nuevos** que fueron planificados para responder a las necesidades y seguridad de los usuarios, de acuerdo a las condiciones geográficas y climáticas de la región.

El programa además contempló otras obras como la normalización de la señalética vial en Chanco, Colbún y Molina, entre otros avances implementados para mejorar el bienestar y seguridad del Maule y sus comunas.

1.812 millones de pesos es el presupuesto 2012 para el ítem Otros Proyectos.

#### **Fondo Nacional de Desarrollo Regional (art.5b)**

**1.658 millones de pesos** fueron traspasados desde la Ley Transantiago a La Región del Maule. Esta cifra permitió realizar importantes avances en infraestructura. Obras que destacan son la construcción de pavimentos participativos, conservación del pavimento y calzada de calles en Teno, Yervas Buenas, Linares, Talca, la habilitación de la Circunvalación Sur en Talca, entre otras que han potenciado el desarrollo regional

Presupuesto 2012 Subdere: 2.984 millones de pesos. Cifra que representa un 80% de incremento en relación a 2011

---

Otros proyectos con financiamiento 2011.

1.- Proyecto: "INGENIERÍA BÁSICA PARA MEJORAMIENTO DEL ESTANDAR RAMAL TALCA-CONSTITUCIÓN" se lo adjudicó la empresa Ghisolfo Ingeniería de Consulta S.A. por un monto de \$M 68.968.- impuestos incluidos.

2.- Proyecto: "ESTUDIO DE PREFACTIBILIDAD METROTREN TRAMO SAN FERNANDO - CHILLÁN" se lo adjudicó la empresa Inversiones, Ingeniería y Gestión Ltda. por un monto de \$M 85.140

3.- Estudio Demanda de Pasajeros en las Ciudades de Talca, Curico y Linares. Por un monto de M\$ 32.500

---

## **UOCT**

Una masiva y potente intervención podría beneficiar a **118** cruces viales de Talca y Curicó, los cuales involucrarán una inversión **de cuatro mil 881 millones de pesos** y que mejorará sustancialmente el tránsito en ambas ciudades.

Todo ello luego que se puedan mejorar los semáforos, la fluidez de tráfico, el soterrado masivo de cables que se aprecian en cada una de las esquinas de Talca y Curicó, así como la bajada de soleras para acceso de discapacitados, lo cual podría realizarse una vez que salga de la contraloría y sea licitada concretando la intervención **72 cruces viales de Talca y 46 de Curicó**

### **EDIFICIO DE TRES PISOS**

La principal inversión se proyecta para las calles **2 Norte con 13 Oriente, detrás del Hospital Regional de Talca, en un terreno de 2 mil metros cuadrados y 400 metros cuadrados de construcción, por cuanto allí se construirían las oficinas de la UOCT.**

El recinto contará con tres pisos: uno de acceso y recepción: el segundo operativo -con grandes pantallas para observar a diario los flujos de tránsito- y el tercero de tipo administrativo.

**En el caso de Curicó, el edificio de la UOCT contará con una oficina** comunal de similares características, pero de menor inversión e infraestructura. El viernes 03 de febrero de 2012 se aprobó por parte del Consejo Regional 4 mil 880 millones de pesos, la obra será licitada durante las próximas semanas.